



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **51056*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC30-706



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51056*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
19.08.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55066716 (8. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51056*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
7

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51056*07**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **31.08.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Prüfbericht Nr. **55066716** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
Typ RC30-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	RC30-706 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	710	2100	5/2016
O5	RC30-706 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	41	710	2100	5/2016
X4	RC30-706 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	37	710	2100	9/2018
X4	RC30-706 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2100	5/2016
PV	RC30-706 PV / ohne Ring	5/108/65,1	44	710	2100	5/2016
V7	RC30-706 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	650	2100	7/2020
V7	RC30-706 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2100	5/2016
D12	RC30-706 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32	740	2100	5/2016
D7	RC30-706 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2050	5/2016
BM1	RC30-706 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	41	710	2050	5/2022
BM1	RC30-706 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	52	710	2050	5/2016
T3	RC30-706 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	710	2100	4/2019
H4	RC30-706 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	650	2100	7/2020
H4	RC30-706 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	650	2100	7/2020
H4	RC30-706 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	55	710	2100	5/2016
M3	RC30-706 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	710	2100	5/2016
W5	RC30-706 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	31	710	2050	5/2016
W5	RC30-706 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	710	2050	5/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51056
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC30-706 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55066716** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	46	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	41	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	37	710	2100	FE	10/2018	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	44	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	43	650	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	32	740	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	35	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	41	710	2050	FE	06/2022	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	48	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	52	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	45	650	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	40	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	31	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	46	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	35	740	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	48	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	52	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	40	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	50	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	44	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	52	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET34 betrug 8,94 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juli 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.06.2016
	mit Änderung vom	08.06.2022
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 1/5	19.04.2015
	mit Änderung vom	17.05.2022
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 2/5	19.04.2015
	mit Änderung vom	03.05.2022
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 3/5	19.04.2015
	mit Änderung vom	03.05.2022
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 4/5	19.04.2015
	mit Änderung vom	03.05.2022
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 5/5	19.04.2015
	mit Änderung vom	03.05.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 18	

Prüfbericht Nr. **55066716** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. August 2022



Laux

00395780.DOC

§22 51056*07